**Информационно-аналитический комментарий об инфляции в Приморском крае в октябре 2021 года**

**Годовая инфляция в Приморье в октябре 2021года увеличилась до 6,89% после 6,60% в сентябре, превысив значение по Дальневосточному федеральному округу**—**6,74%, но осталась ниже, чемпо России,**—**8,13%.Ускорениеинфляции в регионе, как и в целом по стране, по-прежнему связано с увеличением издержек производителей и поставщиков услуг. Расширение спроса, опережающее наращивание предложения, продолжало ускорять годовой рост цен на непродовольственном рынке. Кроме того, на региональной динамике цен сказались временные сбои в поставках товаров из-за высокой загруженности портов Дальнего Востока.**

**Основные показатели инфляциивПриморском крае**

*в % к соответствующему месяцу предыдущего года*

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Июнь 2021 | Июль 2021 | Август  2021 | Сентябрь 2021 | Октябрь 2021 |
| Инфляция | 5,65 | 5,87 | 6,36 | 6,60 | 6,89 |
| Базовая инфляция | 5,15 | 5,65 | 5,94 | 6,40 | 6,87 |
| Прирост цен на |  |  |  |  |  |
| Продовольственные товары | 6,85 | 6,71 | 7,42 | 7,80 | 8,07 |
| из них: |  |  |  |  |  |
|  - плодоовощная продукция | 8,92 | 6,26 | 13,29 | 15,43 | 14,37 |
| Непродовольственные товары | 6,14 | 6,90 | 7,23 | 7,38 | 7,64 |
| Услуги | 3,13 | 3,26 | 3,70 | 3,83 | 4,12 |
|  из них: |  |  |  |  |  |
|  - ЖКХ | 3,94 | 4,10 | 4,43 | 4,46 | 4,51 |
|  - пассажирский транспорт | 6,74 | 5,50 | 7,30 | 5,12 | 6,81 |

Источник: Росстат

****

**Продовольственные товары**

Годовой прирост цен на продовольственные товары в Приморском крае увеличился до8,07% в октябрепосле7,80% в сентябре.

Продолжился рост производственных издержек животноводческих предприятий на фоне удорожания кормов из-за роста мировs[ спроса и цен на зерно, а также увеличениятранспортных издержекиз-за повышения стоимости моторного топлива. В результате ускорился годовой рост цен на мясо, в том числе мясо птицы, молочную продукцию, яйца. Кроме того, на динамику цен на яйца и мясо птицы оказало влияние сокращение предложения из-за неблагоприятной эпизоотической ситуации в отдельных регионах-производителях.

Удорожание сырья на фоне лагового влияния повышения мировых цен на пшеницу, в том числе из-за неблагоприятных погодных условий в регионах-производителях, обусловило ускорение годового роста цен на муку, макаронные изделия, хлеб и хлебобулочные изделия. Кроме того, на стоимость этих товаров оказали влияние удорожание упаковки по причине роста спроса и цен на сырье на мировом рынке, а также увеличение логистических издержек на фоне удорожания топлива.

Несколько сдерживал годовой рост цен на продовольствие эффект высокой сравнительной базы прошлого года в динамике цен на плодоовощную продукцию. В октябре 2020 года Китайская Народная Республика (КНР) в качестве противоэпидемических мер ужесточила ограничения на трансграничные перевозки. В результате сократились поставки овощей, что обусловило ускорение годового роста цен на плодоовощную продукцию. Наибольший рост цен в прошлом году был отмечен на помидоры и огурцы. В текущем году поставки из КНР осуществлялись в достаточном объеме. Этопривело к замедлению годового роста цен на плодоовощи, в том числе помидоры и огурцы.

**Непродовольственные товары**

Годовой прирост цен на непродовольственные товары в октябреувеличилсядо 7,64% после 7,38% в сентябре.

Высокие объемы строительства на рынке жилья в условиях действия льготной ипотеки с господдержкой, и, как следствие, увеличение спроса продолжают влиять на повышение годового темпаприроста цен на стройматериалы и мебель. Кроме того, на стоимость этих товаров оказало влияние снижение их предложения по причине временного увеличения сроков поставок из-за сбоев в логистике в условиях высокой загруженности портов Дальнего Востока.

Рост оптовых цен на фоне повышениястоимости нефтепродуктов на мировых рынках, а также увеличение транспортных расходов способствовали ускорению годового роста цен на бензин и дизельное топливо. При этом рост цен на внутреннем рынке сдерживался действием демпфирующего механизма.

Рост транспортных расходов на доставку, в том числе из-за высокой загруженности портов Дальнего Востока,способствовал увеличению годового темпа прироста цен на импортные подержанные автомобили.

**Услуги**

Годовой прирост цен в сфере услуг увеличился и составил 4,12% воктябре после 3,83% в сентябре.

Рост издержек перевозчиков на фоне удорожания топлива, модернизации оборудования и обновления автобусного паркаобусловил повышение стоимости проезда в городских автобусахво Владивостоке.Это в свою очередь способствовало увеличению годовых темпов прироста цен на услуги пассажирского транспорта. Предыдущее повышение тарифа было в 2019 году.

****

**Инфляция в Дальневосточном федеральном округе и России**

Годовая инфляция в Дальневосточном федеральном округе в октябре 2021 года увеличилась до 6,74% после 6,42% в сентябре. На динамику цен в округе, как и в целом по стране, в основном оказали влияние такие факторы, как увеличение издержек производителей и поставщиков, а также низкий урожай грунтовых овощей из-за неблагоприятных погодных условий в регионах-производителях. Расширение спроса, опережающее наращивание предложения, по-прежнему ускоряло годовой рост цен на непродовольственном рынке. Из-за эффекта низкой сравнительной базы услуги продолжили дорожать в годовом выражении. Кроме того, на динамике инфляции в округе сказались временные сбои в поставках товаров из-за высокой загруженности портов Дальнего Востока.

В целом по России годовая инфляция в октябре увеличилась до 8,13%.Месячный прирост потребительских цен (с поправкой на сезонность) был максимальным с апреля 2015 года. Основной вклад внесло удорожание продовольствия, ускорение которого отражало влияние низкого урожая грунтовых овощей и роста издержек. Месячные и годовые показатели устойчивой ценовой динамики также увеличились до многолетних максимумов, указывая на риски сохранения высоких инфляционных ожиданий. Инфляция по итогам 2021 года ожидается в интервале 7,4–7,9%. С учетом проводимой Банком России денежно-кредитной политики по итогам 2022 года инфляция составит 4,0–4,5%.