

# АДМИНИСТРАЦИЯ

### ГОРОДСКОГО ОКРУГА СПАССК-ДАЛЬНИЙ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

30 июня 2016 г. г. Спасск-Дальний, Приморского края № 332 -па

**Об утверждении муниципальной адресной программы**

**«Комплексного развития транспортной инфраструктуры в**

**городском округе Спасск-Дальний на 2016-2022 годы»**

В рамках исполнения постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», руководствуясь Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом городского округа Спасск-Дальний, в целях создания условий для устойчивого развития сети автомобильных дорог местного значения и транспорта обеспечивающее повышение доступности и безопасности транспортных услуг

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить муниципальную адресную программу «Комплексного развития транспортной инфраструктуры в городском округе Спасск-Дальний на 2016- 2022 годы» (прилагается).

2. Финансовому управлению (Кучерявый) предусмотреть в бюджете городского округа Спасск-Дальний соответствующие денежные средства для выполнения расходных обязательств по программе.

3. Административному управлению (Моняк) разместить настоящее постановление в информационно-телекоммуникационной сети Интернет на официальном сайте городского округа Спасск-Дальний.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы Администрации городского округа Спасск-Дальний Врадий А.В.

Глава Администрации

городского округа Спасск-Дальний В.К. Мироненко

УТВЕРЖДЕНА

постановлением Администрации

городского округа Спасск-Дальний

от 30.06.2015 № 332 -па

**ПРОГРАММА**

**комплексного развития транспортной инфраструктуры в**

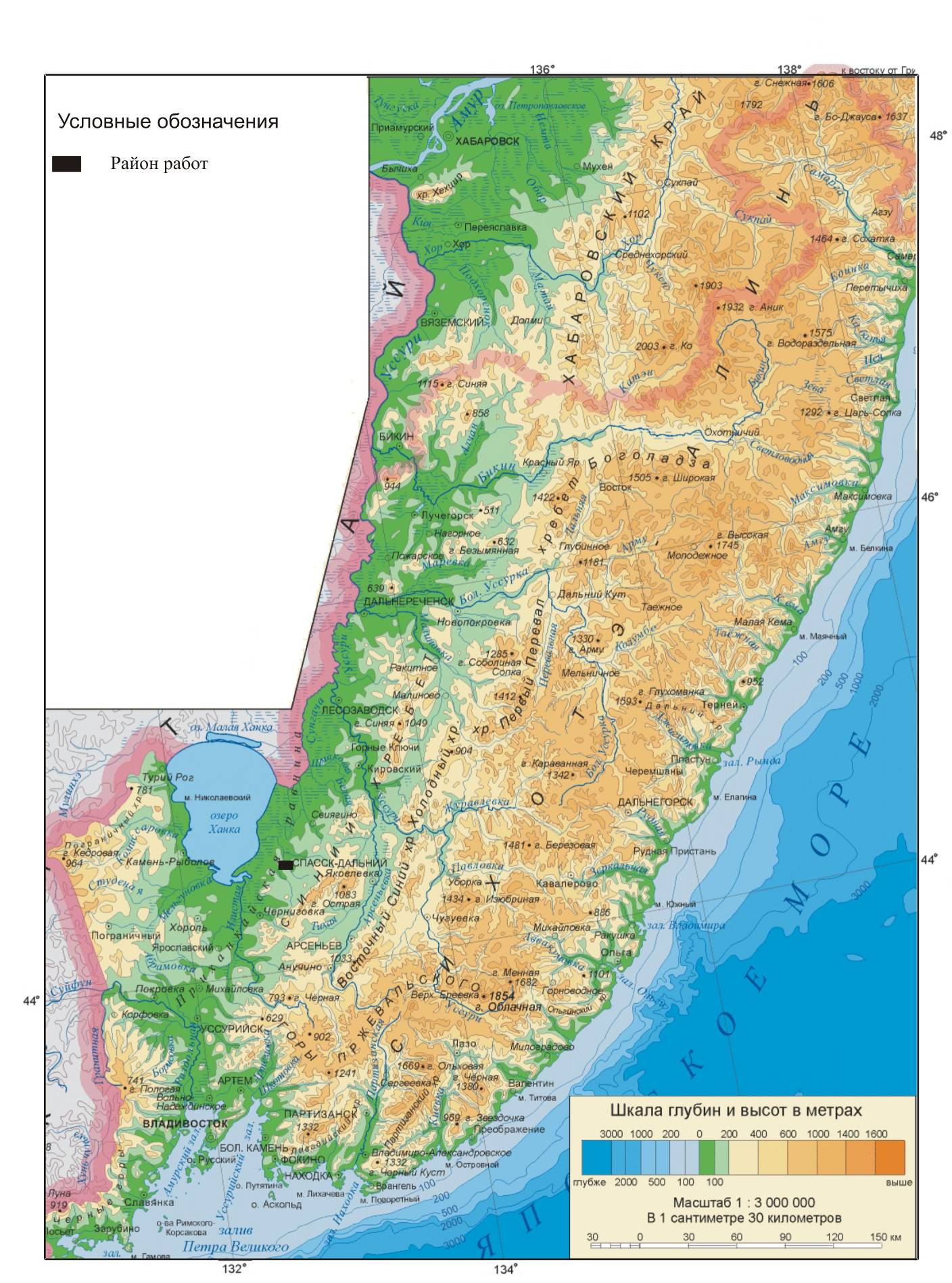
**городском округе Спасск-Дальний на 2016-2022 годы**

**ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименованиепрограммы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры в городском округе Спасск-Дальний на 2016-2022 годы (далее - Программа) |
| Основание для разработки Программы | - Федеральный закон от 06 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;  - постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» |
| Исполнитель программы | Подрядные организации, отобранные в результате проведения аукциона |
| Основные разработчики  программы | Отдел дорожного хозяйства, транспорта и благоустройства управления ЖКХ Администрации городского округа Спасск-Дальний |
| Цель программы: | - Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике;  - Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения;  - Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы |
| Задачи программы: | - Строительство, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;  - Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;  - Обеспечение доступности и повышение качества транспортных услуг автомобильным транспортом |
| Сроки реализации программы | 2016-2022 г.г. |
| Объемы и источники  финансирования: | Общий объем финансирования Программы составляет в 2016-2022 годах – 266 738,5 т. рублей за счет средств местного бюджета, в том числе:  2016 г- 5228,5 тыс. рублей;  2017-39 810,0 тыс. рублей;  2018-45 300,0 тыс. рублей;  2019-41 400,0 тыс. рублей;  2020-45 000,0 тыс. рублей;  2021-45 000,0 тыс. рублей;  2022-45 000,0 тыс. рублей. |
| Ожидаемые конечные  результаты реализации  программы: | - Повышение уровня транспортной доступности населения;  - Повышение качества и безопасности услуг транспорта |
| Контроль за исполнением Программы | Контроль исполнения программы и общую координацию работ осуществляет заместитель главы Администрации городского округа Спасск-Дальний, курирующий вопросы жилищно-коммунального хозяйства |
| Целевые индикаторы Программы | - Увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;  - Увеличение протяженности пешеходных дорожек (тротуаров);  - Обеспеченность транспортного обслуживания населения;  - Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий на сети дорог местного значения |

**1. Краткая характеристика городского округа Спасск-Дальний**

Городской округ Спасск – Дальний расположенв 243 км к северо-востоку от   
г. Владивостока и в 20 км от озера Ханка. Ближайшие крупные населенные пункты– города Арсеньев, Лесозаводск, Уссурийск - расположены в 110 – 120 км. Территория городского округа в существующих границах относится к категории земель населенных пунктов. Общая площадь территории в границах городского округа составляет 4350 га.

**Обзорная карта Приморского края**

**1.1. Экономико-географическое положение**

Городской округ Спасск-Дальний обладает благоприятным экономико-географическим и транспортно-географическим положением в Приморском крае, которое определяется его положением на одном из ключевых участков Транссибирской железнодорожной магистрали и автомобильной дороге федерального значения общего пользования М 60 «Уссури». Важным благоприятным фактором ЭГП является и близость оз. Ханка с его природно-ресурсным потенциалом и одновременно – размещением в трансграничном бассейне оз. Ханка с прилегающими, прежде всего к озеру, китайскими территориями. Благодаря выгодному транспортно-географическому положению город имеет возможность выхода на портово-железнодорожные комплексы Владивостока, Находки, Посьета, Зарубино, международного аэропорта и через них морской выход ко многим странам АТР, в т.ч. крупнейшим странам мира – Японии КНР, США. Через соседние Ханкайский, Пограничный, Октябрьский, Лесозаводский, а также Хасанский районы, город обладает сухопутными выходами (железнодорожными и автодорожными) в сопредельные близко расположенные страны – Китай и КНДР. Транспортно-географическое положение города обеспечивает также выходы в лесные и другие ресурсодобывающие районы Приморского края.

**1.2. Характеристика состояния транспортной инфраструктуры**

Развитие транспортной системы городского округа Спасск - Дальний является необходимым условием улучшения качества жизни населения.

Транспортная инфраструктура городского округа Спасск - Дальний является составляющей инфраструктуры Приморского края.

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для городского округа Спасск - Дальний. Они связывают территорию города с соседними территориями населенных пунктов, обеспечивают жизнедеятельность населенных пунктов, во многом определяют возможности развития населенных пунктов, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров.

Сеть автомобильных дорог местного значения обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Максимальные пассажирские потоки формируются на основных магистралях, соединяющие западные и восточные районы с центром, размеры движения достигают более 40 маш./час в каждом направлении.

Основными проблемами выполнения пассажирских перевозок автомобильным транспортом являются:

- недостаточно хорошее качество автомобильных дорог местного значения;

- убыточность пассажирских перевозок на маршрутах, ввиду отсутствия стабильного пассажиропотока.

Рост интенсивности движения ведет к необходимости реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений, приведению их транспортно-эксплуатационных характеристик к нормативным требованиям.

Сложные природные условия строительства и большие нагрузки на автомобильные дороги неизбежно ведут к повышенным затратам на их ремонт и содержание. Несвоевременное выполнение ремонта, капитального ремонта и реконструкции автомобильных дорог, наряду с дополнительными издержками на транспорте, в секторах экономики, а также увеличение количества ДТП приводят к необходимости увеличения затрат на приведение дорог в нормативное состояние. Практика показывает, что задержка с проведением ремонтных работ на 2 года ведет к росту дополнительных затрат на капитальный ремонт, сопоставимых с объемами затрат при выполнении их по плану.

Отмеченное выше делает актуальным:

* развитие сети автомобильных дорог (строительство);
* совершенствование сети автомобильных дорог (реконструкция);
* формирование дорожной сети как единого транспортного пространства;
* приведение транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствие с требованиями норм и технических регламентов.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики городского округа Спасск - Дальний, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития городского округа Спасск - Дальний, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог местного значения общего пользования имеет важное значение.

Это в будущем позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, развитие производства, а это в свою очередь приведет к экономическому росту городского округа Спасск - Дальний.

Городской округ Спасск – Дальний имеет развитые автобусные пути сообщения, обеспечивающие связи со всеми районами и городами края. Структурная схема транспортного комплекса состоит из двух основных составляющих: внутренний пассажирский транспорт и внешний транспорт.

Во внутреннем пассажирском транспорте выделяется частный автомобильный и частный таксомоторный. Внешний транспорт представлен автомобильными средствами передвижения, обслуживающими междугородние перевозки.

Проектирование системы общественного транспорта должно полностью отвечать требованиям, предъявляемым в части, касающейся обеспечения доступности объектов общественного транспорта для населения, и, в том числе, для его маломобильных групп.

Стратегической целью в данной отрасли является улучшение обеспечения транспортными услугами жителей муниципального образования с учетом перспективного плана развития дорожно-транспортной сети, автомобильного транспорта.

Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в городском городского округа Спасск - Дальний составляет 155,3 км, в том числе с твердым покрытием, а также протяженность освещенных дорог составляет 33,2 км.

В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете городского округа Спасск - Дальний эксплуатационное состояние значительной части улично-дорожной сети по отдельным параметрам не соответствует требованиям нормативных документов и технических регламентов.

**Схема сложившейся территориально- планировочной организации**

**2. Цели и задачи Программы**

Основной целью программы является:

- развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике;

- повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения;

- повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы.

Перечень и обоснование задач, направленных на достижение цели

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование задач | Обоснование поставленной задачи на предмет соответствия заявленной цели |
| Цель. Создание условий для устойчивого развития сети автомобильных дорог местного значения и транспорта, обеспечивающее повышение доступности и безопасности транспортных услуг | |
| Строительство, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения. | Строительство, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог позволит улучшить качество дорог, увеличить протяженность дорог с твердым покрытием, увеличить пропускную способность, улучшить ситуацию по безопасности дорожного движения |
| Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения. | Обеспечение безопасности дорожного движения на территории городского округа Спасск-Дальний за счёт создания и развития системы мероприятий по своевременному и качественному проведению работ, связанных с приведением в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения |
| Обеспечение доступности и повышение качества транспортных услуг автомобильным транспортом | Субсидирование пассажирских перевозок позволяет компенсировать убытки и обеспечивать надежность и безопасность по основным социально значимым маршрутам. |

**3. Перечень программных мероприятий**

Для реализации поставленных целей и задач предусмотрен ряд программных мероприятий:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Мероприятия** | **Срок** |
| 1 | Выполнение работ по строительству (реконструкции), капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения» предусматривается проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения. | Весь период реализации Программы |
| 2 | Текущее содержание и ремонт городских дорог предусматривает реализацию мероприятий, направленных на обеспечение текущего содержания и текущего ремонта городских дорог, которое включает летнее и зимнее содержание городских дорог: очистку проезжей части и тротуаров от мусора, снега, удаление снежного вала и очистка обочин, очистку проездов на второстепенные дороги, россыпь противогололёдного материала на проезжей части и тротуарах, вывоз снега, очистка и поправка дорожных знаков, грейдирование грунтовых дорог и прочее. В дополнительные работы входят: дорожная разметка, установка дорожных знаков, установка барьеров принудительного ограничения скорости, противопаводковые мероприятия (вывоз снега с улиц и тротуаров города), чистка ливневой канализации, отсыпка грунтовых дорог, окрашивание бордюров и леерных ограждений, содержание путепроводов, мостовых переходов и прочее. |
| 3 | Субсидия организациям автомобильного транспорта на возмещение убытков от пассажирских перевозок на территории города округа Спасск-Дальний по регулируемым тарифам. Субсидия выделяется автотранспортным предприятиям, фактически оказывающим услуги по перевозке пассажиров, заключившим договора с администрацией города Спасск-Дальний, на основании проведенного администрацией города конкурсного отбора. Для этого автотранспортное предприятие обращается в Комиссию по принятию решения о выделении субсидии с заявлением и пакетом документов, подтверждающих недополученные доходы от оказания услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортном общего пользования по социально-значимым маршрутам на территории города Спасск-Дальний.  На основании рассмотрения заявления и документов принимается решение комиссии, оформленное протоколом о выделении либо об отказе в выделении субсидии из бюджета города Спасск-Дальний, при положительном решении Уполномоченным органом заключается договор о предоставлении субсидии. |

**4. Обоснование ресурсного обеспечения Программы**

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, предусмотренные Программой, будут производиться в объемах, обеспеченных финансированием.

Общий объем финансирования Программы составляет в 2016-2022 годах – 266 738,5 т. рублей за счет средств местного бюджета, в том числе:

2016 г. - 5228,5 тыс. рублей;

2017 г. -39 810,0 тыс. рублей;

2018 г.-45 300,0 тыс. рублей;

2019 г.-41 400,0 тыс. рублей;

2020 г.-45 000,0 тыс. рублей;

2021 г.-45 000,0 тыс. рублей;

2022 г.-45 000,0 тыс. рублей.

Общий объем финансирования может быть скорректирован после разработки проектно-сметной документации на выполнение работ по мероприятиям, предусмотренные Программой.

**5. Механизм реализации Программы**

Реализация Программы обеспечивается путем организации выполнения предусмотренных мероприятий.

Заказчиком работ по выполнению мероприятий, предусмотренных Программой, является Администрация городского округа Спасск-Дальний.

Реализация мероприятий Программы осуществляется путем заключения договоров с подрядными организациями в соответствии с Федеральным законом от 21 июля 2005 года № 94-ФЗ «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд».

Ежегодно информацию о результатах реализации Программы за истекший год и за весь период реализации Программы, включая оценку значений показателей ожидаемых конечных результатов, сведения о соответствии фактических затрат на реализацию Программы плановому финансированию, причины и обоснования отклонения фактически достигнутых показателей от запланированных заслушивает глава Администрации городского округа Спасск-Дальний.

**6. Система мониторинга и контроля**

Программа будет реализована в 2016-2022 годах. Индикаторами и показателями, позволяющими оценить ход реализации Программы являются:

- Увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателя;

- Увеличение протяженности пешеходных дорожек (тротуаров);

- Обеспеченность транспортного обслуживания населения;

- Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий на сети дорог местного значения.

Контроль исполнения Программы и общую координацию работ осуществляет заместитель главы Администрации городского округа Спасск-Дальний, курирующий вопросы жилищно-коммунального хозяйства. Контроль за целевым использованием бюджетных средств осуществляет финансовое управление Администрации городского округа Спасск-Дальний.